



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)  
SETTORE 07 - GESTIONE DEMANIO IDRICO AREA CENTRALE (CZ - VV- KR)**

---

*Assunto il 24/09/2019*

*Numero Registro Dipartimento: 1706*

**DECRETO DIRIGENZIALE**

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 11832 del 30/09/2019**

**OGGETTO: AUTORIZZAZIONE IDRAULICA. R. D. N. 523/1904. ACCESSO ALL'ALVEO DEL FIUME ANGITOLA PER INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA ALLA TRAVATA METALLICA ANGITOLA KM 4+691 DELLA LINEA ECCELLENTE-ROSARNO. RFI - DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE REGGIO CALABRIA..**

**Dichiarazione di conformità della copia informatica**

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE DI SETTORE

### PREMESSO:

- con Legge Regionale n. 14 del 22.06.2015, "Disposizioni urgenti per l'attuazione del processo di riordino delle funzioni a seguito della legge 7 aprile 2014, n. 56", è stata statuita, fra l'altro, in attesa della conclusione del complesso iter normativo di riordino delle funzioni in applicazione a quanto disposto dallo stesso art. 1, comma 89, della legge n. 56 del 07.04.2014, la riassunzione da parte della stessa Regione Calabria delle funzioni già trasferite alle province in applicazione della Legge Regionale n. 34 del 12.08.2002;
- la DGR n. 369 del 24.09.2015, in attuazione della L. R. n. 14/2015, stabilisce che la Regione riassume, nell'ambito delle proprie competenze amministrative, le funzioni già conferite alle province, in esecuzione della legge regionale 12 agosto 2002, n. 34 e.i., ed ai relativi e conseguenti decreti dei dirigenti generali nei diversi settori di competenza;
- con DGR n. 26 del 17/02/2017 si è stabilito, tra l'altro, che, in attuazione della DGR n. 541 del 16 dicembre 2015, lo scioglimento della UOT istituite con DGR n. 369/2015, con contestuale passaggio delle relative funzioni, procedimenti e personale ai settori dipartimentali di competenza;
- con Decreto Dirigenziale n. 4323 del 26/04/2017 è stato istituito per la gestione delle sopra citate funzioni, relativamente ai territori delle province di Catanzaro, Vibo Valentia e Crotone, il Settore "Gestione Demanio Idrico" – Area Centrale, attribuendo, inoltre, anche le funzioni relative al rilascio delle concessioni relative alle grandi derivazioni;
- con DGR n. 63 del 15/02/2019 avente ad oggetto: "Struttura Organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione – Revoca della Struttura approvata con DGR n. 541 del 16/12/2015, si è stabilito, tra l'altro, che le Unità Organizzative Temporanee saranno disciolte per effetto dell'entrata in vigore della Struttura Organizzativa della Giunta Regionale approvata con la citata DGR n. 63 del 15/02/2019;
- con DGR n. 186 del 21/05/2019 avente ad oggetto: "DGR n. 63 del 15 febbraio 2019: "Struttura organizzativa della Giunta regionale - Approvazione. Revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n. 541/2015 e s.m.i. – Pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazione delle relative fasce di rischio", tra l'altro, si è dato atto che, ai sensi dell'art. 5 del regolamento regionale n. 3/2019, dal giorno successivo alla pubblicazione del presente provvedimento sul BURC entrerà in vigore la nuova struttura organizzativa approvata con Deliberazione n. 63/2019 e per l'effetto le Unità Organizzative Temporanee saranno disciolte, inoltre, con l'entrata in vigore della nuova struttura organizzativa di cui alla DGR n. 63/2019, per effetto le modifiche ivi adottate, si produrranno effetti caducatori sugli incarichi dirigenziali di cui *all'allegato C* della medesima DGR n. 63/2019, in quanto relativi a Settori oggetto di modifica;
- con D.D.G. n. 643 del 18/12/2018 l'Ing. Domenico Pallaria è stato individuato quale Dirigente Generale reggente del Dipartimento n° 6 Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità;
- con D.P.G.R. n° 139 del 19/12/2018 è stato nominato l'Ing. Domenico Pallaria quale Dirigente Generale reggente del Dipartimento n° 6 Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità;
- con DGR n. 160 del 16/04/2019 è stato prorogato il conferimento dell'incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" all'Ing. Domenico Pallaria;
- con successivo DPGR n. 72 del 29/05/2019 è stato prorogato all'ing. Domenico Maria Pallaria l'incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità";
- con decreto Dirigenziale n° 7243 del 17/06/2019 è stato conferito allo scrivente l'incarico di direzione di reggenza del Settore "Gestione Demanio Idrico" – Area Centrale ( Catanzaro, Vibo Valentia, Crotone ).

### VISTA

- l'istanza n. UA 26/08/2019 RFI-DPR-DTP\_RC.ING\A0011\P\2019\0002303 di RFI Rete Ferroviaria Italiana, Direzione Produzione – Direzione Territoriale Produzione Reggio C. acquisita al Protocollo Generale SIAR n. 297432 del 26.08.2019 a firma del Sig. Sergio Stassi, successivamente integrata con nota n. UA 11/09/2019 RFI-DPR-DTP\_RC.ING\A0011\P\2019\0002431 assunta agli atti al prot. n. 316939 del 12.09.2019 a seguito di richiesta integrazioni di questo Ufficio prot. n. 302890 del 02/09/2019, con la quale la Società RFI Rete Ferroviaria Italiana, ha richiesto il rilascio dell'autorizzazione idraulica, ai sensi del R. D. 523/1904, per l'accesso all'alveo del Fiume Angitola al fine di eseguire la visita e la conseguente manutenzione straordinaria alla travata metallica Angitola Km 4+691 della Linea Eccellente-Rosarno;

**ESAMINATI** gli elaborati progettuali a corredo della richiesta a firma dell'ing. Domenico Manfredi, dai quale si evince che:

- l'autorizzazione idraulica è richiesta per l'ingresso in alveo del Fiume Angitola al fine di effettuare la visita e la conseguente manutenzione straordinaria alla travata metallica Angitola Km 4+691 della Linea Eccellente-Rosarno, ricadente nel Comune di Pizzo (VV) a Nord del tratto autostradale;

- l'intervento di manutenzione consiste nella riverniciatura della travata stessa a salvaguardia delle strutture metalliche, pertanto, l'accesso nel Fiume Angitola si rende necessario per consentire la verniciatura delle strutture metalliche inferiori;
- i lavori saranno realizzati mediante l'impiego di piattaforme elevatrici e mobili, senza lasciare attrezzature e strutture all'interno dell'alveo che potrebbero impedire il libero deflusso delle acque;
- i citati interventi di manutenzione sono necessari per garantire la sicurezza sulla linea ferroviaria in oggetto;
- il tratto del Fiume Angitola interessato non è classificato come area a rischio idraulico (rischio di inondazione o area d'attenzione) nel Piano di Assetto Idrogeologico della Regione Calabria (art. 21-24 delle Norme di Attuazione e Misure di Salvaguardia del P.A.I.), pertanto, non necessita del parere di competenza da parte dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Italia Meridionale.

#### **RILEVATO**

- che il corso d'acqua interessato, denominato Fiume Angitola, risulta censito quale alveo naturale demaniale;
- che non è prevista l'asportazione di materiali litoidi;
- che l'intervento non modifica lo stato dei luoghi, non altera il deflusso ordinario delle acque e non arreca danno alle proprietà altrui;
- che a seguito dell'esame degli elaborati progettuali la realizzazione dei lavori in esame è ritenuta ammissibile, nel rispetto del buon regime idraulico delle acque e delle prescrizioni di cui al R.D. n. 523/1904;

**RITENUTO** di autorizzare ai soli fini idraulici, ai sensi del R. D. n. 523 del 25.07.1904, la Società RFI Rete Ferroviaria Italiana, Direzione Territoriale di Reggio Calabria, per l'ingresso in alveo del Fiume Angitola al fine di consentire la realizzazione degli interventi oggetto della richiesta e sopra menzionati.

#### **VISTI**

- il R.D. 523 del 25/07/1904 e ss.mm.;
- il D.Lgs 152 del 03/04/2006 e ss.mm.;
- la L. R. n. 34 del 12.08.2002;
- la L. R. n. 14 del 22.06.2015

#### **DECRETA**

Per le motivazioni contenute in premessa che qui si intendono integralmente riportate:

**1. di autorizzare**, per quanto di competenza, ai soli fini idraulici, ai sensi del R. D. n. 523 del 25.07.1904, la Società Società RFI Rete Ferroviaria Italiana, Direzione Territoriale di Reggio Calabria, per l'ingresso in alveo del Fiume Angitola al fine eseguire il sopralluogo e la conseguente manutenzione straordinaria alla travata metallica Angitola Km 4+691 della Linea Eccellente-Rosarno;

**2. di stabilire** che la presente autorizzazione idraulica è rilasciata esclusivamente per l'ingresso in alveo del Fiume Angitola al fine di consentire l'esecuzione degli interventi oggetto della richiesta che dovranno essere effettuati dalla Società RFI Rete Ferroviaria Italiana, in conformità agli elaborati presentati, alle norme di sicurezza ed alle seguenti prescrizioni e condizioni:

- il soggetto autorizzato, prima dell'inizio dei lavori, dovrà acquisire ogni altra eventuale autorizzazione necessaria secondo le vigenti leggi in materia;
- nessuna variazione potrà essere introdotta senza la preventiva autorizzazione da parte di questo Settore;
- durante l'esecuzione dei lavori non dovranno essere effettuati depositi, anche provvisori, che possano alterare il regime idraulico del tratto di corso d'acqua interessato;
- in caso di eventi piovosi eccezionali ed in occasione di condizioni di allerta meteo diramate dalla Protezione Civile che prevedano tali eventi non è consentito l'ingresso in alveo da parte di personale e relativi mezzi;
- la Società RFI dovrà monitorare la portata del corso d'acqua ed allontanare dall'alveo persone e cose non appena l'altezza del tirante idrico raggiunga un livello tale da rappresentare potenziale pericolo;
- è vietato prelevare e/o allontanare materiale litoide dalle sponde e dall'alveo fluviale;
- a lavori ultimati, la RFI Rete Ferroviaria Italiana dovrà provvedere al ripristino dello stato dei luoghi nonché alla sistemazione e ripristino dei manufatti eventualmente danneggiati durante l'esecuzione dei lavori;
- tutti gli eventuali danni che potranno derivare alle persone, alle cose, alle proprietà pubbliche e private, in dipendenza dell'esecuzione dei lavori idraulici saranno a cura di RFI Rete Ferroviaria Italiana ritenendosi il presente parere reso con l'esplicita intesa che questo Servizio sarà sollevato da qualsiasi danno o molestia possa pervenire da terzi, i quali siano, o comunque si ritengano, lesi nei loro diritti;
- dovranno essere osservate tutte le disposizioni contenute nel R. D. n. 523 del 25 luglio 1904;
- durante l'esecuzione dei lavori, la Società RFI resta obbligata ad ottemperare ad eventuali istruzioni che in corso d'opera saranno impartite da questo Settore al fine di non pregiudicare il regime idraulico del corso d'acqua;

- la Società RFI dovrà trasmettere a questo Settore la data di inizio dei lavori e, successivamente, a lavori conclusi, quella di relativa ultimazione;
- l'autorizzazione è accordata nei soli riguardi della polizia idraulica, fatti salvi i diritti dei terzi, da rispettare sotto la personale responsabilità civile e penale del soggetto autorizzato e sotto l'esplicita condizione che la Regione Calabria resta sollevata ed indenne da ogni pretesa o molestia da parte di terzi e risponderà di ogni pregiudizio o danno che dovesse derivare ad essi in conseguenza dei lavori idraulici eseguiti;
- eventuale revoca della presente da parte di questo Ufficio, a causa di inosservanze o contestazioni, avrà efficacia immediata;
- la presente autorizzazione viene rilasciata sulla base degli atti ed elaborati presentati dalla Società RFI richiedente, pertanto, difformità o dichiarazioni mendaci su quanto esposto e/o dichiarato ne inficiano la validità;

**3. di dare atto** che il Responsabile del Procedimento è l'ing. Stefania Romanò;

**4. di stabilire** che il presente decreto dirigenziale dovrà essere esibito ad ogni richiesta del personale addetto alla vigilanza sulle concessioni idrauliche.

**5. di notificare** il presente atto alla Società RFI Rete Ferroviaria Italiana, Direzione Territoriale di Reggio Calabria;

**6. di dare atto** che un estratto del presente provvedimento sarà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Calabria, ai sensi della Legge Regionale 6 aprile 2011 n. 11.

**7. di provvedere** alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione Calabria ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33.

La presente autorizzazione si intende valevole fatti salvi gli eventuali pareri, nulla-osta o autorizzazioni dovuti per legge e da rilasciarsi a cura di altri Enti.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni;

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento  
**ING. STEFANIA ROMANO'**  
 (con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente  
**ING. GIANFRANCO COMITO**  
 (con firma digitale)